

2.6. HM-252; HM-253

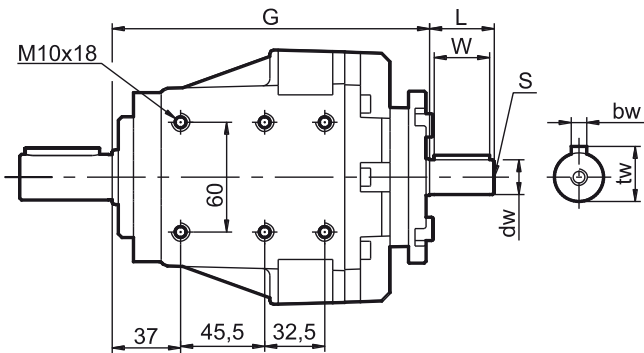
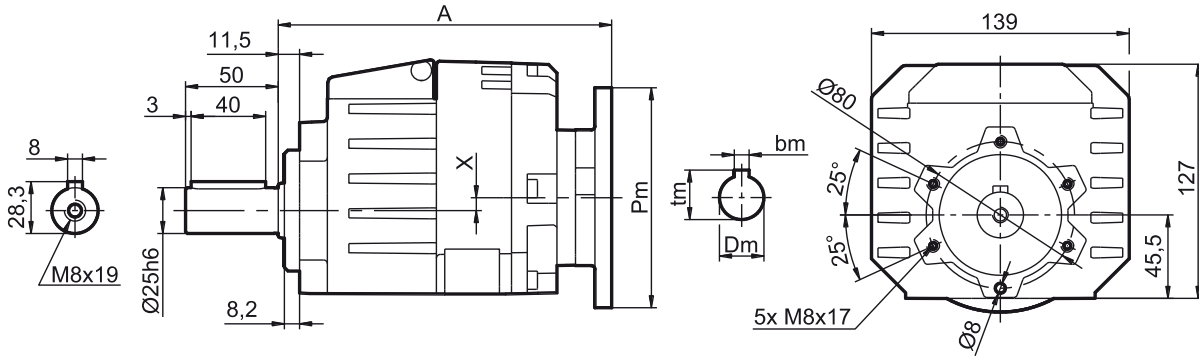
Dane techniczno-eksploatacyjne

HM-252			reduktor		motoreduktor		
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f
2800	795,5	3,52	5,21	60	4	45	1,30
	640,7	4,37	4,72	68	4	55	1,18
	504,5	5,55	4,13	75	4	75	1,03
	440,3	6,36	3,42	71	3	60	1,14
	382,0	7,33	3,75	90	3	70	1,25
	354,9	7,89	3,48	90	3	75	1,16
	278,3	10,06	3,42	115	3	100	1,14
	240,1	11,66	3,44	130	3	115	1,15
	211,2	13,26	2,76	120	2,2	95	1,26
	204,7	13,68	2,43	110	2,2	100	1,10
	182,2	15,37	2,38	120	2,2	110	1,08
	172,8	16,2	1,98	105	1,5	80	1,32
	155,2	18,04	2,03	120	1,5	90	1,35
	148,9	18,8	1,71	105	1,5	90	1,14
	130,0	21,54	1,70	120	1,5	105	1,13
	125,6	22,29	1,70	125	1,5	110	1,13
	106,5	26,3	1,22	105	1,1	95	1,11
	95,2	29,4	1,25	120	1,1	105	1,13
	78,0	35,91	0,89	105	0,75	90	1,19
	73,0	38,37	0,96	120	0,75	95	1,27
59,8	46,86	0,68	105	0,55	85	1,25	
55,3	50,67	0,61	100	0,55	90	1,11	
45,2	61,88	0,52	105	0,55	110	0,94	
1400	397,7	3,52	3,47	80	3	70	1,16
	320,4	4,37	3,15	90	3	85	1,05
	252,3	5,55	2,75	100	2,2	80	1,25
	220,1	6,36	2,28	95	2,2	90	1,04
	191,0	7,33	2,50	120	2,2	105	1,14
	177,4	7,89	2,32	120	2,2	115	1,06
	139,2	10,06	2,28	150	2,2	145	1,04
	120,1	11,66	2,29	175	2,2	170	1,04
	105,6	13,26	1,84	160	1,5	130	1,23
	102,3	13,68	1,62	145	1,5	135	1,08
	91,1	15,37	1,59	160	1,5	150	1,06
	86,4	16,2	1,32	140	1,1	115	1,20
	77,6	18,04	1,35	160	1,1	130	1,23
	74,5	18,8	1,14	140	1,1	135	1,03
	65,0	21,54	1,13	160	1,1	155	1,03
	62,8	22,29	1,13	165	1,1	160	1,03
	53,2	26,3	0,81	140	0,75	130	1,08
	47,6	29,4	0,83	160	0,75	145	1,11
	39,0	35,91	0,60	140	0,55	130	1,08
	36,5	38,37	0,64	160	0,55	140	1,16
29,9	46,86	0,46	140	0,37	115	1,23	
27,6	50,67	0,41	135	0,37	125	1,10	
22,6	61,88	0,35	140	0,25	100	1,38	
900	255,7	3,52	2,31	83	2,2	80	1,05
	205,9	4,37	2,10	93	2,2	100	0,95
	162,2	5,55	1,83	105	1,5	85	1,22
	141,5	6,36	1,52	100	1,5	95	1,01
	122,8	7,33	1,67	125	1,5	110	1,11
	114,1	7,89	1,55	125	1,5	120	1,03
	89,5	10,06	1,52	155	1,5	155	1,01
	77,2	11,66	1,53	180	1,5	180	1,02
	67,9	13,26	1,23	165	1,1	150	1,12
	65,8	13,68	1,08	150	1,1	155	0,98
	58,6	15,37	1,06	165	1,1	170	0,96
	55,6	16,2	0,88	145	0,75	125	1,17
	49,9	18,04	0,90	165	0,75	140	1,20
	47,9	18,8	0,76	145	0,75	145	1,01
	41,8	21,54	0,76	165	0,75	165	1,01
	40,4	22,29	0,75	170	0,75	170	1,00
	34,2	26,3	0,54	145	0,55	145	0,98
	30,6	29,4	0,55	165	0,55	165	1,01
	25,1	35,91	0,40	145	0,37	135	1,07
	23,5	38,37	0,42	165	0,37	145	1,15
19,2	46,86	0,30	145	0,25	120	1,22	
17,8	50,67	0,27	140	0,25	130	1,08	
14,5	61,88	0,23	145	0,18	115	1,28	

HM-253			reduktor		motoreduktor			
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f	
2800	72,9	38,4	1,07	130	0,55	68	1,94	
	64,1	43,69	0,80	110	0,55	77	1,46	
	55,3	50,64	0,74	120	0,55	89	1,34	
	52,5	53,36	0,61	105	0,55	94	1,11	
	45,7	61,22	0,61	120	0,55	110	1,11	
	45,2	61,9	0,53	105	0,55	110	0,96	
	39,5	70,95	0,53	120	0,55	125	0,96	
	38,1	73,43	0,56	130	0,55	130	1,02	
	37,4	74,77	0,44	105	0,37	89	1,18	
	32,3	86,66	0,38	105	0,37	105	1,02	
	28,9	96,85	0,39	120	0,37	115	1,05	
	27,2	102,89	0,41	135	0,37	120	1,11	
	22,2	126,4	0,30	120	0,25	100	1,19	
	20,6	135,69	0,28	120	0,25	110	1,10	
	16,9	165,7	0,20	105	0,18	96	1,09	
	15,8	177,09	0,21	120	0,18	100	1,17	
	12,9	216,3	0,15	105	0,12	84	1,27	
	1400	36,5	38,4	0,71	175	0,55	135	1,29
		32,0	43,69	0,53	150	0,55	155	0,97
		27,6	50,64	0,49	160	0,37	120	1,33
26,2		53,36	0,41	140	0,37	125	1,10	
22,9		61,22	0,41	160	0,37	145	1,10	
22,6		61,9	0,35	140	0,37	145	0,95	
19,7		70,95	0,35	160	0,37	170	0,95	
19,1		73,43	0,37	175	0,37	175	1,01	
18,7		74,77	0,29	140	0,25	120	1,17	
16,2		86,66	0,25	140	0,25	140	1,01	
900	14,5	96,85	0,26	160	0,25	155	1,03	
	13,6	102,89	0,27	180	0,25	165	1,09	
	11,1	126,4	0,20	160	0,18	145	1,10	
	10,3	135,69	0,18	160	0,18	155	1,02	
	8,4	165,7	0,13	140	0,12	130	1,09	
	7,9	177,09	0,14	160	0,12	135	1,17	
	6,5	216,3	0,10	140	0,09	125	1,13	
	23,4	38,4	0,47	180	0,37	140	1,28	
	20,6	43,69	0,36	155	0,37	160	0,96	
	17,8	50,64	0,33	165	0,25	125	1,31	
16,9	53,36	0,27	145	0,25	135	1,09		
14,7	61,22	0,27	165	0,25	155	1,09		
14,5	61,9	0,23	145	0,18	110	1,31		
12,7	70,95	0,23	165	0,18	125	1,30		
12,3	73,43	0,25	180	0,25	180	0,99		
12,0	74,77	0,19	145	0,18	135	1,08		
10,4	86,66	0,17	145	0,18	155	0,94		
9,3	96,85	0,17	165	0,18	175	0,96		
8,7	102,89	0,18	190	0,18	185	1,01		
7,1	126,4	0,13	165	0,12	150	1,10		
6,6	135,69	0,12	165	0,12	165	1,02		
5,4	165,7	0,09	145	0,09	150	0,97		
5,1	177,09	0,09	165	0,09	160	1,04		
4,2	216,3	0,07	145	0,09	190	0,75		

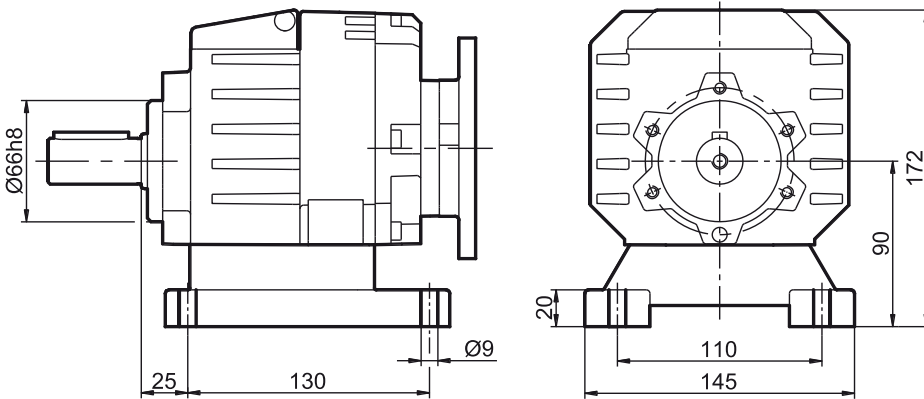
Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.



	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	K
HM-252	63B5	140	11	12,8	4	180,5	183,5
	71B14	105	14	16	5	178,5	181,5
	71B5	160	14	16	5	178,5	181,5
	80B14	120	19	21,8	6	179,5	182,5
	80B5	200	19	21,8	6	180,5	183,5
	90B14	140	24	27,5	8	180,5	183,5
	90B5	200	24	27,5	8	180,5	183,5
	100/112B14	160	28	31,5	8	196,5	199,5
100/112B5	250	28	31,5	8	196,5	199,5	
HM-253	56B14	80	9	10,4	3	186,5	189,5
	63B14	90	11	12,8	4	181,5	184,5
	63B5	140	11	12,8	4	182,5	185,5
	71B14	105	14	16	5	182	185
	71B5	160	14	16	5	180,5	183,5

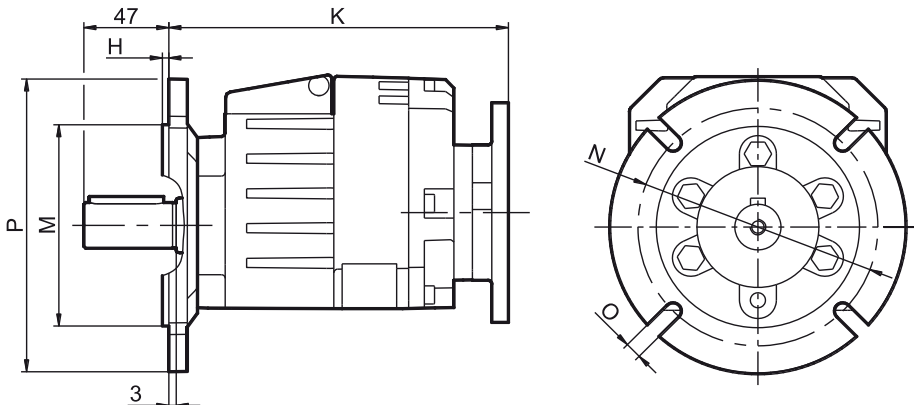
Wersja łapowa



	W	G	L	S
HM-252	30	171,3	35	M6x16
HM-253	20	175,7	25	M5x13

	dw	tw	bw	X
HM-252	19	21,5	6	7
HM-253	14	16	5	3,2

Wersja kołnierzowa



P	M	N	O	H
120	80	100	9	3
140	95	115	9	3
160	110	130	9	3
200	130	165	11	3,5
250	180	215	14	3,5